

Mei rit - Westelijk Brabant

door Luuk - 17 mei 2017

Als Jan een rit organiseert, dan zet je er automatisch "Zeeland-rit" bij. Dat het deze keer geen Zeeland is geworden is daarom opmerkelijk en je vraagt je af: "wat is er aan de hand?". Nou niets dus, maar zo af en toe moet je wat anders.

En dus moesten de SkyRiders zich melden bij de Wouwse Tol Zuid, voor de traditionele koffie met appeltaart. Het vertrek was in de uitnodiging op 10:15 uur vermeld en velen hadden dat goed begrepen en zaten al zeer ruim voor 10 uur aan de koffie.

Zeer op tijd werden er 14 motoren gestart voor de rit door Westelijk Brabant. In dit gebied hebben we nog niet zo veel gereden, dus dat maakt het weer extra leuk.

Na vertrek de A58 op en er na ca. 300 meter gelijk weer af, om de bekende "Jan-weggetjes" van Brabant

op te zoeken. Al meteen werd duidelijk dat het een mooi gebied betreft, met landerijen, bossen en heide. Ook vele vennen en meertjes, waar ook blijkbaar veel gerecreëerd wordt.

Na een rit van ca 15 kilometer werd het plaatsje Nispen bereikt. Geen schokkend nieuws, ware het niet dat de weg werd ontsiert met een bord met daarop de melding dat de weg afgesloten was. Jan had de route recentelijk gereden en was niet onder de indruk: gewoon doorrijden dus.

Verder langs de grens met België richting Zundert en dan naar het bekende plaatsje Chaam. Dit dorp is bekend van de "Acht van Chaam", het bekendste en oudste wielercriterium van Nederland. Deze wielervedstrijd wordt altijd gereden op de woensdag na de Tour de France. Claire, de stem uit de Zūmo, had het er maar moeilijk mee en maakte er maar "Sjaam" van.

Op het stuk tussen Roosendaal en Chaam is het overigens wel uitkijken voor de gevaarlijke ideeën van de plaatselijke verkeers-(on)deskundige. Op veel plaatsen zijn verkeersheuveltjes in het wegdek geplaatst, van het type dat de motorrijder lanceert als de snelheid boven de 10 kilometer per uur ligt. Uiteraard nagenoeg niet gemarkeerd. Om zoiets in het wegdek te plaatsen, moet je toch wel een vreemde kronkel in je hoofd hebben.

Dan weer verder langs Gilze en het bijbehorende vliegveld Gilze-Rijen. Opmerkelijk genoeg kwamen we ook nog het dorp "Dorst" tegen en dat was precies waar ik aan zat te denken: "ja dorst, het wordt



Westelijk Brabant - vertrek bij de Wouwse Tol Zuid



Westelijk Brabant - lunch

tijd voor de lunch". De golfbaan Landgoed Bergvliet was gekozen voor de lunch en aan velen te zien waren de uitsmijters van hoge kwaliteit.

Na de heerlijke lunch moest snel weer worden opgezadeld om het middagprogramma te gaan volgen. Er werd koers gezet naar de Biesbosch en na Drimmelen werd de weg langs het Hollands diep gevolgd. Het is alleen wel jammer dat, na de verhoging van de dijken, er van het water niet veel meer te zien is. Het landschap blijft natuurlijk gewoon schitterend.

Dan verder door Moerdijk, Prinsenbeek en Zevenbergen naar onze eindbestemming restaurant De Beren in Oud-Gastel, gemeente Rozendaal.

Nog even op het terras genieten van het mooie weer, alvorens de terugreis te aanvaarden. Wat een schitterende dag. Voor het vertrek 's morgens twijfelde ik nog even: het motorpak of de zomerse "doorwaai" motorkleding. Gelukkig had is voor het laatste gekozen, want tijdens de rit gaf de thermometer maar liefst 28 graden aan.



Westelijk Brabant - tussenstop in de middag

We kunnen terugkijken op een geweldige dag: prachtig weer en een schitterende route. Bedankt Jan! Volgende keer weer Zeeland?